

Goldhofer STZ-H6-57/80A Teleskop-Tieflader Waggontransport

Details



Preis

154.569 €

129.890 € (Netto), 19% MwSt.

interne Nummer	026970
Typ	Auflieger
Leistung	kW / 0 PS
Kilometerstand	0 km
Erstzulassung	08/2006

Ausstattung

- ABS

Fahrzeugbeschreibung

Goldhofer STZ-H6-57/80A Teleskop-Tieflader für Waggontransport

	Zulassung	Technisch 1
Geschwindigkeit:	80km/h	65km/h
Sattellast:	23.000kg	26.000kg
Achlast hinten:	10.000kg	11.000kg
Gesamtgewicht:	83.000kg	92.000kg
Nutzlast:	52.500kg	61.500kg
Eigengewicht: (ohne Zubehör):		30.500kg

Kontakt

Stefan Ebert GmbH
Im Steierfeld 10-12
36151 Burghaun

Tel.: 06652 / 96 66 0
E-Mail: info@ebert-online.de

Goldhofer STZ-H6-57/80A Teleskop-Tieflader Waggontransport

Schwanenhals:

Länge: 4.000mm

Breite: 2.480mm

Bauhöhe: 235mm

Sattelhöhe: 1.350mm

DLR vorn: 1.420mm

DLR hinten: 2.700mm

Königszapfen 3,5 Zoll

Anschrägung: angeschrägt 10 Grad

Ecken vorne: angeschrägt 45 Grad

Bodenbelag: Fichte 50mm

Sattelstützen: mechanisch

Breite mit Bordwänden: 2.550mm

hydraulischer STZ-Schwanenhals mit außenliegenden Trägern, hydraulisch heb- und senkbar

mit mechanischen Fallrohrstützen und hydr. Abstützzyylinder

hydromechanische Zwangsenkung (2-Kreis Lenkung) in Flachbauweise (Bauhöhe 235mm) mit nachstellbaren Führungselementen und THP-Lenkzylindern.

Ladefläche:

Typ: Plattform

Hebbar: nein

Länge: 13.000mm

Breite: 3.000mm

Bodenbelag: Blech/Fichte 50mm

Radmulden: nein

Verbreiterungen: nein

ausziehbar: einfach teleskopierbar

Länge1: 10.000mm

Ladehöhen (beladen)

Ladehöhe 1: 815mm

Ladefläche teleskopierbar, als Außen- und Innenröhrenkonstruktion ausgeführt, mit 1.070mm langem, fixem Ladeflächenteilstück vorn.

Im fixen Ladeflächenteilstück integrierte Bolzen-Laschenkupplung zum Einkuppeln von Kesselbrücken-Verlängerungsträgern, die von uns aufgeschweißten

Vkt.-Schienen dienen als Schienenlaufbahn in den Spurweiten 1.000mm (Schienenabstand 1.015mm) und 1.435mm (Schienenabstand 1.450mm).

Verriegelung der Ausziehstufen durch Federspeicherzylinder und Konusbuchsen

Ladeflächenhöhe auf der Rahmenmittellröhre (Außenröhre) ca. 815mm (+/- 130mm)

Ladeflächenhöhe auf den eingefassenen Schienenelementen ca. 790mm (+/- 130mm)

Fahrwerk hinten:

Fahrwerksform: Standard

Ladehöhe bel.: 815mm

Breite: 3.000mm

Radstand: 1.360mm

Kontakt

Stefan Ebert GmbH
Im Steierfeld 10-12
36151 Burghaun

Tel.: 06652 / 96 66 0
E-Mail: info@ebert-online.de

Goldhofer STZ-H6-57/80A Teleskop-Tieflader Waggontransport

Bodenbelag: Blech
Verbreiterungen: nein
Radmulden: nein
Baggermulde: nein

Achsen:
Achszahl: 6
Liftachse: siehe Zubehör
Achsort: Lenkschenkel gekröpft
Achsausgleich: hydraulisch
Achsfabrikat: BPW/Eco
Fahrstellungen: 1
Achshub (1) +/-: 130/130mm
Achshub (2) +/-: 0/0mm
Hebe-/senkventil: Ja
1. Achse pneumatisch hochhängbar mit Liftbalg

Lenkung:
Lenkachszahl: 6
Lenkachsenanordnung: alle gelenkt
Lenkwinkel max: 45° Grad
Lenkungsart: Hydr. 2 Kreis

Bereifung:
Dimension: 235/75 r 17,5 143/141 J
Bereif. Art: Zwilling
Felge Art: Scheiben
Felge zentr.: Mittenzentriert

Bremse Code:
nach EU Norm: Ja
AGS: Ja
ALB: Ja
ABS: Ja
mit ABS Verbindg.wendel: Nein
Feststellbremse: Federspeicher
EBS: Nein
ECAS: Nein
Bemerkung: Bremsberechnung Nr.: GH 4324S

Kontakt

Stefan Ebert GmbH
Im Steierfeld 10-12
36151 Burghaun

Tel.: 06652 / 96 66 0
E-Mail: info@ebert-online.de

Goldhofer STZ-H6-57/80A Teleskop-Tieflader Waggontransport

Fahrwerk Bemerkung:

Lenkung ausgelegt für den ausgezogenen Zustand mit größerem Lenkeinschlag der vorderen Achsen

offene Radausschnitte über den Rädern mit dazwischenliegenden schmalen Querauslegern (ALU Abdeckungen s.u. Zubehör)

Bedienungselemente geschützt in Fahrtrichtung links angebracht

Felgen 17,5x 6,75

Gekröpfte Achen!!!

Fahrzeugheck:

Bauform: Standard 90°

Rampenbefestigung: siehe Zubehör

Bodenbeleg: Blech

Überhang ab letzter Achse: 1.300mm

Abstützung: siehe Zubehör

Ladungssicherung:

Verzurringe

Anzahl: 5

belastbar bis: 10 to pro Stück

Anordnung: 2 Paar auf dem SH

3 Paar auf der LF

Heckverlängerung:

max. Belastbarkeit 15.000kg mit einem Waggon-Drehgestell, aus Profilen zusammengesetzt, ohne durchgehende Ladefläche, Länge 3.000mm

Integrierte Schienen mit den Spuren 1.000mm (Schienabstand 1.015mm) und 1.435mm (Schienenabstand 1.450mm).

Quertraverse hinten mit kompletter Beleuchtungseinrichtung

abnehmbar

mit der Seilwinde senkrecht aufstellbar

weitere Zubehör zur Heckverlängerung:

2 Stück 3-teilige, seitlichklappbare Rampenteile, je ca. 2.500mm lang, Gesamtlänge 7.500mm, inkl. Querholmen und Stützfüße. Diese Elemente werden in Transportstellung seitlich angeklappt und fixiert.

Spur 1.015mm und 1.450mm

ALU-Abdeckung über den Rädern

ausziehbar

begehbar (nicht belastbar)

mittels Feder gesichert

2 Paar ausziehbare Warntafeln mit 7-poligen Steckdosen

Halterung für Rundumleuchte

ALU-Bordwände, 4-seitig, SH 10°, 4000, Ecken 45°

Kontakt

Stefan Ebert GmbH
Im Steierfeld 10-12
36151 Burghaun

Tel.: 06652 / 96 66 0
E-Mail: info@ebert-online.de

Goldhofer STZ-H6-57/80A Teleskop-Tieflader Waggontransport

für Schwanehals Bauform 10° angeschrägt, 4000mm lang, Ecken 45°

Ecken 45° (vorn/links/rechts), 400mm hoch

Seitenteile klapp/aushängbar

Nachlenkung easyCONTROL "Basic" (Funkfernsteuerung)

nur in Verbindung mit Hydraulikanschluß SZM

ACHTUNG: Stromregler beachten !

zur manuellen Lenkung der Anhängerachsen mittels Funkfernbedienung (GSM-Band)

Reichweite max. 50m

inkl. 1 Stück 16-polige Steckdose am Schwanenhals

3 Nährungsschlatter

mit Nullstellung

manuelle Bestätigung des 4-fach Blockhahns

Reifenprofi

Fahrzeugbilder



Kontakt

Stefan Ebert GmbH
Im Steierfeld 10-12
36151 Burghaun

Tel.: 06652 / 96 66 0
E-Mail: info@ebert-online.de

Goldhofer STZ-H6-57/80A Teleskop-Tieflader Waggontransport



Kontakt

Stefan Ebert GmbH
Im Steierfeld 10-12
36151 Burghaun

Tel.: 06652 / 96 66 0
E-Mail: info@ebert-online.de

Verbrauch & Umwelt

Kontakt

Stefan Ebert GmbH
Im Steierfeld 10-12
36151 Burghaun

Tel.: 06652 / 96 66 0
E-Mail: info@ebert-online.de