

Goldhofer STZ-H6-57/80A Teleskop-Tieflader Waggontransport

Details



interne Nummer	026970
Typ	Auflieger
Leistung	kW / 0 PS
Kilometerstand	0 km
Erstzulassung	08/2006

Preis

154.569 €

129.890 € (Netto), 19% MwSt.

Ausstattung

- ABS

Fahrzeugbeschreibung

Goldhofer STZ-H6-57/80A Teleskop-Tieflader für Waggontransport

	Zulassung	Technisch 1
Geschwindigkeit:	80km/h	65km/h
Sattellast:	23.000kg	26.000kg
Achlast hinten:	10.000kg	11.000kg
Gesamtgewicht:	83.000kg	92.000kg
Nutzlast:	52.500kg	61.500kg
Eigengewicht: (ohne Zubehör):	30.500kg	

Kontakt

Stefan Ebert GmbH
Im Steierfeld 10-12
36151 Burghaun

Tel.: 06652 / 96 66 0
E-Mail: info@ebert-online.de

Goldhofer STZ-H6-57/80A Teleskop-Tieflader Waggontransport

Schwanenhals:

Länge: 4.000mm

Breite: 2.480mm

Bauhöhe: 235mm

Sattelhöhe: 1.350mm

DLR vorn: 1.420mm

DLR hinten: 2.700mm

Königszapfen 3,5 Zoll

Anschrägung: angeschrägt 10 Grad

Ecken vorne: angeschrägt 45 Grad

Bodenbelag: Fichte 50mm

Sattelstützen: mechanisch

Breite mit Bordwänden: 2.550mm

hydraulischer STZ-Schwanenhals mit außenliegenden Trägern, hydraulisch heb- und senkbar

mit mechanischen Fallrohrstützen und hydr. Abstützzyylinder

hydromechanische Zwangslenkung (2-Kreis Lenkung) in Flachbauweise (Bauhöhe 235mm) mit nachstellbaren Führungselementen und THP-Lenkzylinern.

Ladefläche:

Typ: Plattform

Hebbar: nein

Länge: 13.000mm

Breite: 3.000mm

Bodenbelag: Blech/Fichte 50mm

Radmulden: nein

Verbreiterungen: nein

ausziehbar: einfach teleskopierbar

Länge1: 10.000mm

Ladehöhen (beladen)

Ladehöhe 1: 815mm

Ladefläche teleskopierbar, als Außen- und Innenröhrenkonstruktion ausgeführt, mit 1.070mm langem, fixem Ladeflächenteilstück vorn.

Im fixen Ladeflächenteilstück integrierte Bolzen-Laschenkupplung zum Einkuppeln von Kesselbrücken-Verlängerungsträgern, die von uns aufgeschweißten

Vkt.-Schienen dienen als Schienenlaufbahn in den Spurweiten 1.000mm (Schienabstand 1.015mm) und 1.435mm (Schienabstand 1.450mm).

Verriegelung der Ausziehstufen durch Federspeicherzyylinder und Konusbuchsen

Ladeflächenhöhe auf der Rahmenmittelröhre (Außenröhre) ca. 815mm (+/- 130mm)

Ladeflächenhöhe auf den eingefassten Schienenelementen ca. 790mm (+/- 130mm)

Fahrwerk hinten:

Fahrwerksform: Standard

Ladehöhe bel.: 815mm

Breite: 3.000mm

Radstand: 1.360mm

Kontakt

Stefan Ebert GmbH
Im Steierfeld 10-12
36151 Burghaun

Tel.: 06652 / 96 66 0
E-Mail: info@ebert-online.de

Goldhofer STZ-H6-57/80A Teleskop-Tieflader Waggontransport

Bodenbelag: Blech

Verbreiterungen: nein

Radmulden: nein

Baggermulde: nein

Achsen:

Achszahl: 6

Liftachse: siehe Zubehör

Achsart: Lenkschenkel gekröpft

Achsausgleich: hydraulisch

Achsfabrikat: BPW/Eco

Fahrstellungen: 1

Achshub (1) +/-: 130/130mm

Achshub (2) +/-: 0/0mm

Hebe-/senkventil: Ja

1. Achse pneumatisch hochhängbar mit Liftbalg

Lenkung:

Lenkachszahl: 6

Lenkachsanordnung: alle gelenkt

Lenkwinkel max: 45° Grad

Lenkungsart: Hydr. 2 Kreis

Bereifung:

Dimension: 235/75 r 17,5 143/141 J

Bereif. Art: Zwilling

Felge Art: Scheiben

Felge zentr.: Mittenzentriert

Bremse Code:

nach EU Norm: Ja

AGS: Ja

ALB: Ja

ABS: Ja

mit ABS Verbindg.wendel: Nein

Festellbremse: Federspeicher

EBS: Nein

ECAS: Nein

Bemerkung: Bremsberechnung Nr.: GH 4324S

Kontakt

Stefan Ebert GmbH

Im Steierfeld 10-12

36151 Burghaun

Tel.: 06652 / 96 66 0

E-Mail: info@ebert-online.de

Goldhofer STZ-H6-57/80A Teleskop-Tieflader Waggontransport

Fahrwerk Bemerkung:

Lenkung ausgelegt für den ausgezogenen Zustand mit größerem Lenkeinschlag der vorderen Achsen
offene Radausschnitte über den Rädern mit dazwischenliegenden schmalen Querauslegern (ALU Abdeckungen s.u. Zubehör)
Bedienungselemente geschützt in Fahrtrichtung links angebracht
Felgen 17,5x 6,75
Gekröpfte Achen!!!

Fahrzeugheck:

Bauform: Standard 90°
Rampenbefestigung: siehe Zubehör
Bodenbeleg: Blech
Überhang ab letzter Achse: 1.300mm
Abstützung: siehe Zubehör

Ladungssicherung:

Verzurringe
Anzahl: 5
belastbar bis: 10 to pro Stück
Anordnung: 2 Paar auf dem SH
3 Paar auf der LF

Heckverlängerung:

max. Belastbarkeit 15.000kg mit einem Waggon-Drehgestell, aus Profilen zusammengesetzt, ohne durchgehende Ladefläche, Länge 3.000mm
Integrierte Schienen mit den Spuren 1.000mm (Schienabstand 1.015mm) und 1.435mm (Schienabstand 1.450mm).
Quertraverse hinten mit kompletter Beleuchtungseinrichtung
abnehmbar
mit der Seilwinde senkrecht aufstellbar

weiteres Zubehör zur Heckverlängerung:

2 Stück 3-teilige, seitlichklappbare Rampenteile, je ca. 2.500mm lang, Gesamtlänge 7.500mm, inkl. Querholmen und Stützfüße. Diese Elemente werden in Transportstellung seitlich angeklappt und fixiert.
Spur 1.015mm und 1.450mm
ALU-Abdeckung über den Rädern
ausziehbar
begehbar (nicht belastbar)
mittels Feder gesichert
2 Paar ausziehbare Warntafeln mit 7-poligen Steckdosen
Halterung für Rundumleuchte
ALU-Bordwände, 4-seitig, SH 10°, 4000, Ecken 45°

Kontakt

Stefan Ebert GmbH
Im Steierfeld 10-12
36151 Burghaun

Tel.: 06652 / 96 66 0
E-Mail: info@ebert-online.de

Goldhofer STZ-H6-57/80A Teleskop-Tieflader Waggontransport

für Schwanenhals Bauform 10° angeschrägt, 4000mm lang, Ecken 45°

Ecken 45° (vorn/links/rechts), 400mm hoch

Seitenteile klapp/aushängbar

Nachlenkung easyCONTROL "Basic" (Funkfernsteuerung)

nur in Verbindung mit Hydraulikanschluß SZM

ACHTUNG: Stromregler beachten !

zur manuellen Lenkung der Anhängerachsen mittels Funkfernbedienung (GSM-Band)

Rechweite max. 50m

inkl. 1 Stück 16-polige Steckdose am Schwanenhals

3 Nährungsschläter

mit Nullstellung

manuelle Bestätigung des 4-fach Blockhahns

Reifenprofi

Fahrzeugbilder



Kontakt

Stefan Ebert GmbH
Im Steierfeld 10-12
36151 Burghaun

Tel.: 06652 / 96 66 0
E-Mail: info@ebert-online.de

Goldhofer STZ-H6-57/80A Teleskop-Tieflader Waggontransport



Kontakt

Stefan Ebert GmbH
Im Steierfeld 10-12
36151 Burghaun

Tel.: 06652 / 96 66 0
E-Mail: info@ebert-online.de

Verbrauch & Umwelt

Kontakt

Stefan Ebert GmbH
Im Steierfeld 10-12
36151 Burghaun

Tel.: 06652 / 96 66 0
E-Mail: info@ebert-online.de