

Details



interne Nummer	026970-2
Тур	Auflieger
Leistung	kW / 0 PS
Kilometerstand	0 km
Erstzulassung	08/2006

Preis

154.569 €
129.890 € (Netto), 19% MwSt.

Ausstattung

- ABS

Fahrzeugbeschreibung

Goldhofer STZ-H6-57/80A Teleskop-Tieflader für Waggontransport

Zulassung Technisch 1 Geschwindigkeit: 80km/h 65km/h Sattellast: 23.000kg 26.000kg Achlast hinten: 10.000kg 11.000kg Gesamtgewicht: 83.000kg 92.000kg Nutzlast: 52.500kg 61.500kg Eigengewicht: (ohne Zubehör): 30.500kg

Kontakt

Tel.: 06652 / 96 66 0 E-Mail: info@ebert-online.de Fahrzeug - Exposé Fahrzeug Nr.: 026970-2

Goldhofer STZ-H6-57/80A Teleskop-Tieflader Waggontransport



Schwanenhals:

Länge: 4.000mm Breite: 2.480mm Bauhöhe: 235mm Sattelhöhe: 1.350mm DLR vorn: 1.420mm DLR hinten: 2.700mm

Königszapfen 3,5 Zoll

Anschrägung: angeschrägt 10 Grad Ecken vorne: angeschrägt 45 Grad

Bodenbelag: Fichte 50mm Sattelstützen: machanisch Breite mit Bordwänden: 2.550mm

hydraulischer STZ-Schwanenhals mit außenliegenden Trägern, hydraulisch heb- und senkbar

mit machanischen Fallrohrstützen und hydr. Abstützzylinder

hydromechanische Zwangslenkung (2-Kreis Lenkung) in Flachbauweise (Bauhöhe 235mm) mit nachstellbaren Führungselementen und THP-Lenkzylindern.

Ladefläche:

Typ: Plattform Hebbar: nein Länge: 13.000mm Breite: 3.000mm

Bodenbelag: Blech/Fichte 50mm

Radmulden: nein Verbreiterungen: nein

ausziehbar: einfach teleskopierbar

Länge1: 10.000mm Ladehöhen (beladen) Ladehöhe 1: 815mm

Ladefläche teleskopierbar, als Außen- und Innenröhrenkonstruktion ausgeführt, mit 1.070mm langem, fixem Ladeflächenteilstück vorn.

Im fixen Ladeflächenteilstück integrierte Bolzen-Laschenkupplung zum Einkuppeln von Kesselbrücken-Verlängerungsträgern, die von uns aufgeschweißten

Vkt.-Schienen dienen als Schienenlaufbahn in den Spurweiten 1.000mm (Schienabstand 1.015mm) und 1.435mm (Schienenabstand 1.450mm).

Verriegelung der Ausziehstufen durch Federspeicherzylinder und Konusbuchsen

Ladeflächenhöhe auf der Rahmenmittelröhre (Außenröhre) ca. 815mm (+/- 130mm) Ladeflächenhöhe auf den eingefassenen Schienenelementen ca. 790mm (+/- 130mm)

Fahrwerk hinten:

Fahrwerksform: Standard Ladehöhe bel.: 815mm Breite: 3.000mm Radstand: 1.360mm

Kontakt

Stefan Ebert GmbH Im Steierfeld 10-12 36151 Burghaun Tel.: 06652 / 96 66 0

E-Mail: info@ebert-online.de



Bodenbelag: Blech Verbreiterungen: nein Radmulden: nein Baggermulde: nein

Achsen: Achszahl: 6

Liftachse: siehe Zubehör Achsart: Lenkschenkel gekröpft Achsausgleich: hydraulisch Achsfabrikat: BPW/Eco

Fahrstellungen: 1

Achshub (1) +/-: 130/130mm Achshub (2) +/-: 0/0mm Hebe-/senkventil: Ja

Achse pneumatisch hochhängbar mit Liftbalg

Lenkung:

Lenkachszahl: 6

Lenkachsanordnung: alle gelenkt

Lenkwinkel max: 45° Grad Lenkungsart: Hydr. 2 Kreis

Bereifung:

Dimension: 235/75 r 17,5 143/141 J

Bereif. Art: Zwilling Felge Art: Scheiben

Felge zentr.: Mittenzentriert

Bremse Code:

nach EU Norm: Ja

AGS: Ja ALB: Ja ABS: Ja

mit ABS Verbindg.wendel: Nein Festellbremse: Federspeicher

EBS: Nein ECAS: Nein

Bemerkung: Bremsberechnung Nr.: GH 4324S

Kontakt

Stefan Ebert GmbH Im Steierfeld 10-12 36151 Burghaun Tel.: 06652 / 96 66 0 E-Mail: info@ebert-online.de

Seite 3/7

Fahrzeug - Exposé Fahrzeug Nr.: 026970-2

Goldhofer STZ-H6-57/80A Teleskop-Tieflader Waggontransport



Fahrwerk Bemerkung:

Lenkung ausgelegt für den ausgezogenen Zustand mit größerem Lenkeinschlag der vorderen Achsen

offene Radausschnitte über den Rädern mit dazwischenliegenden schmalen Querauslegern (ALU Abdeckungen s.u. Zubehör)

Bedienungselemente geschützt in Fahrtrichtung links angebracht

Felgen 17,5x 6,75 Gekröpfte Achen!!!

Fahrzeugheck:

Bauform: Standard 90°

Rampenbefestigung: siehe Zubehör

Bodenbeleg: Blech

Überhang ab letzter Achse: 1.300mm

Abstützung: siehe Zubehör

Ladungssicherung:

Verzurringe Anzahl: 5

belastbar bis: 10 to pro Stück Anordnung: 2 Paar auf dem SH

3 Paar auf der LF

Heckverlängerung:

max. Belastbarkeit 15.000kg mit einem Waggon-Drehgestell, aus Profilen zusammengesetzt, ohne durchgehende Ladefläche, Länge 3.000mm

Intergrierte Schienen mit den Spuren 1.000mm (Schienabstand 1.015mm) und 1.435mm (Schienenabstand 1.450mm). Quertraverse hinten mit kompletter Beleuchtungseinrichtung

abnehmbar

mit der Seilwinde senkrecht aufstellbar

weiteres Zubehör zur Heckverlängerung:

2 Stück 3-teilige, seitlichklappbare Rampenteile, je ca. 2.500mm lang, Gesamtlänge 7.500mm, inkl. Querholmen und Stützfüße. Diese Elemente werden in Transportstellung seitlich angeklappt und fixiert.

Spur 1.015mm und 1.450mm

ALU-Abdeckung über den Rädern

ausziehbar

begehbar (nicht belastbar)

mittels Feder gesichert

2 Paar ausziehbare Warntafeln mit 7-poligen Steckdosen

Halterung für Rundumleuchte

ALU-Bordwände, 4-seitig, SH 10°, 4000, Ecken 45°

Kontakt

Stefan Ebert GmbH Im Steierfeld 10-12 36151 Burghaun Tel.: 06652 / 96 66 0

E-Mail: info@ebert-online.de



für Schwanehals Bauform 10° angeschrägt, 4000mm lang, Ecken 45°

Ecken 45° (vorn/links/rechts), 400mm hoch

Seitenteile klapp/aushängbar

Nachlenkung easyCONTROL "Basic" (Funkfernsteuerung)

nur in Verbindung mit Hydraulikanschluß SZM

ACHTUNG: Stromregler beachten!

zur manuellen Lenkung der Anhängerachsen mittels Funkfernbedienung (GSM-Band)

Rechweite max. 50m

inkl. 1 Stück 16-polige Steckdose am Schwanenhals

3 Nährungsschlater

mit Nullstellung

manuelle Bestätigung des 4-fach Blockhahns

Reifenprofi

Fahrzeugbilder













Kontakt





















Kontakt

Tel.: 06652 / 96 66 0 E-Mail: info@ebert-online.de



Verbrauch & Umwelt

Tel.: 06652 / 96 66 0 E-Mail: info@ebert-online.de

Seite 7/7