

Details



interne Nummer	tls43
Тур	Auflieger
Lieferfrist	1 Tage ab Bestellung
Leistung	kW / 0 PS
Kilometerstand	0 km

Preis

178.369 € 149.890 € (Netto), 19% MwSt.

Ausstattung

- ABS - HU neu - Vermietung möglich

Fahrzeugbeschreibung

Technische Daten für EBERT TLS 43 ATV Spezial-Tieflader:

- Zulässiger Satteldruck: 19.000 kg

- Zulässiger Achsdruck: 24.000 kg

- Zulässiges Gesamtgewicht: 43.000 kg

- Leergewicht nach DIN ca.: 12.500 kg

- Tiefbettlänge i.L.: ca. 6.650 mm + 4.000 mm

- Achstischlänge: 2.700 mm

- Außenbreite: 2.550 mm

- Ladekante/Tiefbett: ca. 200 mm - 350 mm

- Verschiebetischlänge: 500 mm

- Verbreiterung/Tiefbett auf: 3050 mm

- Tiefbett/teleskopierbar um: 4.000 mm

- B-Maß: 12.000 mm

- Gesamtes Fahrzeug flammspritzverzinkt, mit Epoxidharzgrundierung und 2K-Lackierung

- Überbreitebeschilderung vorne und hinten mit rot/weißen Tafeln

Kontakt

Stefan Ebert GmbH Im Steierfeld 10-12 36151 Burghaun Tel.: 06652 / 96 66 0 E-Mail: info@ebert-online.de



Räder: 9x Michelin 245 / 70 R 17.5 X MULTI T VB 143J/146F

Lenkung: TRIDEC DLS mit Tritronic

Achsen: 12.000 kg - DLS Einzelradaufhängung hydraulisch gelenkt und hydraulisch gefedert

Hochbett vorne:

- In den Ecken links und rechts Türen von außen erreichbar
- Staukasten mit Deckel hinter der Stirnwand Höhe 600mm, Breite 2.480 mm, Tiefe 7.500 mm
- Reserverad auf dem Hochbett, hinter der Trennwand rechts
- Treppe auf der rechten Seite um vom Tiefbett auf das Hochbett vorne zu kommen
- Hydraulikkupplung für das Abkuppeln auf der linken Seite 6-Fach Multi-Faster Kupplung
- 6 Zurrpositionen 3.000 kg Ausführung außen auf dem Hochbett / Fallzurrösen)
- 2 Zurrpositionen 5.000 kg Ausführung oben auf den Längssträngen (nach hinten)

Tiefbett: - Kletterhilfen am Ausleger - Auszug

- Tiefbett um 4.000 mm teleskopierbar und alle 500 mm verriegelbar
- Mit Verschiebetisch, alle 250 mm verriegelbar
- 28 Zurrpositionen 10.000 kg Ausführung außen im Außenrahmen
- 24 Steckrohre 90x90, gleichmäßig verteilt für die Tiefbettverbreitung auf 3050 mm
- Zwischen Die Ausschubrohre werden 50 mm Hartholz-Bohlen gelegt, 10mm Überstand

Hochbett hinten: - Hochbett vorne schräg und gelocht, zur Nachrüstung von Rampen, mittels Adaptern verzinkt.

- Am Heck Rampenaufnahmeprofile (Altec) C Schienen
- 6 Zurrpositionen 10.000 kg Ausführung außen auf dem Hochbett
- 6 Zurrpositionen 5.000 kg Ausführung in der Baggermulde
- 8 Zurrpositionen 5.000 kg Ausführung bei Überbreite im Außenrahmen
- Verschluss der Baggermulde vorne und hinten mit einer Holz-Bodenplatte (einsteckbar)

Elektrik: - NATO Wendel verwenden, Energie kommt vom Zugfahrzeug

- Rundumleuchte am Heck mittig
- Seitenleuchten in LED-Ausführung
- Standard Rückleuchte für hochkant angebaut (LC5)
- Arbeitsscheinwerfer am Hochbett, zur Beleuchtung des Tiefbett
- Abkuppeln: Sensor für Sicherung und Druckschalter für die Federung

Luft: - Aluluftkessel 60l (2x 10l, 2x 20l)

- TEBS Modulator
- Verrieglung Auszug links und rechts (Ventil seitlich im Hochbett hinten)
- Doppellöseventil

Hydraulik: - Hydraulikanlage auf dem Hochbett für Lenkung, Federung und abkuppelbarer Schwanenhals

Zubehör: - 2x 4 Stück Holzbohle als Auflage Verbreiterung Tiefbett und Zwischentisch

- 2 Stück Sicherungskeile für das Abkuppeln
- 4 Stück Unterlegkeile

Auf Wunsch unterbreiten wir Ihnen ein Leasing- oder Finanzierungsangebot der Mercedes-Benz-Bank., Herr Ebert (Tel. 06652/9666-0) betreut Sie gerne.,

Weitere Informationen finden Sie auf unserer Hompage., Irrtümer und Zwischenverkauf vorbehalten!

Fahrzeugbilder

Kontakt

Stefan Ebert GmbH Im Steierfeld 10-12 36151 Burghaun Tel.: 06652 / 96 66 0

E-Mail: info@ebert-online.de





















Kontakt

















Verbrauch & Umwelt

Tel.: 06652 / 96 66 0 E-Mail: info@ebert-online.de